



DECRETO N° 238/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica “Lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali – Consolidamento tra il raccordo della banchina e il piazzale retrostante” – CUP F57F23000070001
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** che l'intervento inerente i "Lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali – Consolidamento tra il raccordo della banchina e il piazzale retrostante" è stato inserito nelle opere programmate nel POT 2024-2026, giusta delibera n. 46 del 31 ottobre 2023 del Comitato di gestione di questa Autorità, approvato dal MIT con nota 39201 del 28.12.2023;
- DATO ATTO** che l'opera di che trattasi rientra tra gli obiettivi previsti nel POT 2024-2026 e richiamati nel DEF 2023 nell'Allegato: "Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica" riguardanti sia la resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici che la manutenzione del patrimonio pubblico demaniale;
- DATO ATTO** che l'Area Tecnica dell'Ente ha redatto il progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali – Consolidamento tra il raccordo della banchina e il piazzale retrostante" pari a € 3.000.000,00 come da quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A.1	Lavori a base d'asta a corpo	2 136 286,80 €
A.2	Lavori a base d'asta a misura	
A.3	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	71 881,94 €
A	Totale Lavori e oneri di sicurezza (A.1 + A.2 + A.3)	2 208 168,74 €
B.1	Lavori in economia	333 405,96 €
B.2	Imprevisti, lavori in economia e arrotondamenti	220 816,87 €
B.3	Spese tecniche - Verifica ai fini della validazione - Archeologia - Collaudo statico e tecnico amministrativo	100 000,00 €
B.4	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023 (2% di A)	44 163,37 €
B.5	Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023 (3% di A)	66 245,06 €
B.6	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	10 000,00 €
B.7	ANAC - Commissioni di gara	15 000,00 €
B.8	IVA22% (B.6)	2 200,00 €
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1 - B.8)	791 831,26 €
Totale (A+B)		3 000 000,00 €

- VISTA** la relazione del Responsabile Unico del Progetto, allegata al presente decreto, con la quale se ne propone l'approvazione;

- RITENUTO** di dover dare seguito all'approvazione del quadro economico del progetto di fattibilità tecnico economica;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 223 del 3/12/2024, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

- Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
- Di approvare il quadro economico del progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione dell'intervento denominato *"Lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali – Consolidamento tra il raccordo della banchina e il piazzale retrostante"* redatto dall' Area Tecnica dell'Ente e di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A.1	Lavori a base d'asta a corpo	2 136 286,80 €
A.2	Lavori a base d'asta a misura	
A.3	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	71 881,94 €
A	Totale Lavori e oneri di sicurezza (A.1 + A.2 + A.3)	2 208 168,74 €
B.1	Lavori in economia	333 405,96 €
B.2	Imprevisti, lavori in economia e arrotondamenti	220 816,87 €
B.3	Spese tecniche - Verifica ai fini della validazione - Archeologia - C olluado statico e tecnico amministrativo	100 000,00 €
B.4	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023 (2% di A)	44 163,37 €
B.5	Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023 (3% di A)	66 245,06 €
B.6	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	10 000,00 €
B.7	ANAC - Commissioni di gara	15 000,00 €
B.8	IVA22% (B.6)	2 200,00 €
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1 - B.8)	791 831,26 €
Totale (A+B)		3 000 000,00 €

- Di dare atto che l'opera è finanziata per € 2.800.000,00 dal MIT, ai sensi dell'art.18-bis della legge n. 84/94 relativo Annualità 2022, giusto decreto n. 136 del 15.05.2024 e per € 200.000,00 con fondi di bilancio della ADSP.
- Di impegnare la somma complessiva di € 200.000,00 sul capitolo U1 201011-09 ed € 2.800.000,00 sul capitolo U1 201011-13.
- Di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 per l'espletamento di tutte le procedure inerente l'intervento è l'ing. Maria Carmela De Maria e si demanda per il seguito di competenza.
- Che il CUP è F57F23000070001.
- Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
- Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 12/12/2024

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli